



# #SAFETY FIRST

# SAFETY

# COVER



MANUALE D'INSTALLAZIONE

Vano interrato con guide sotto bordo

Configurazione C

## INDICE

• <b>Lista componenti</b>	
1. Componenti elettronici	pag. 3
2. Componenti e accessori telo	pag. 4
3. Meccanica lato motore e meccanica lato folle	pag. 5
4. Telo di copertura	pag. 6
• <b>Avvertenze</b>	pag. 7
• <b>Attrezzatura per l'installazione</b>	pag. 8
• <b>Personale per l'installazione</b>	pag. 8
• <b>Predisposizioni</b>	
1. Realizzazione vano tecnico	pag. 9
2. Posa delle guide	pag. 12
3. Impianto di alimentazione elettrica	pag. 15
• <b>Cablaggio elettrico motore 24 DC</b>	
1. Avvertenze	pag. 16
2. Schema elettrico	pag. 17
• <b>Installazione</b>	
1. Binari scorrimento funi	pag. 18
2. Regolazione delle altezze	pag. 20
3. Asse arrotolatore e tubo di testata	pag. 22
4. Fissaggio dei pattini di scorrimento al telo di copertura	pag. 22
5. Fissaggio kit guida porta fune	pag. 23
6. Inserimento funi di governo	pag. 24
7. Inserimento di binari	pag. 25
8. Fissaggio del telo	pag. 25
9. Inserimento delle funi nel meccanismo	pag. 26
• <b>Regolazioni finali</b>	pag. 27
• <b>Raccomandazioni</b>	pag. 28
• <b>Note</b>	pag. 28

## LISTA COMPONENTI

### 1. COMPONENTI ELETTRONICI

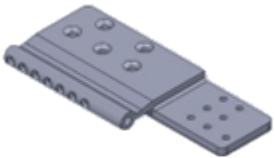
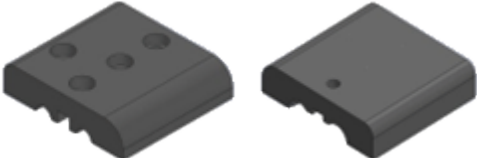
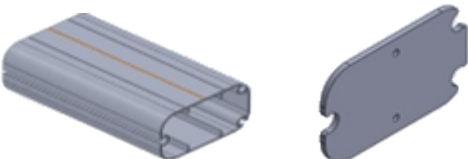
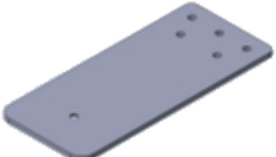

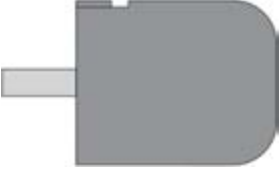
I componenti di elettronica utili per il corretto funzionamento della copertura sono i seguenti:

	<p>Motore verticale 24V. 450W – 150 Nm. Pz. 1</p>
	<p>Scheda di comando elettronica con morsettiera dedicata. Pz. 1</p>
	<p>Alimentatore/Trasformatore 220V – 24V. Pz. 1</p>
	<p>Comando chiave a tre posizioni. Pz. 1</p>
	<p>Sensore di prossimità magnetico per determinare il fine corsa, equipaggiato con due magneti. Pz. 1</p>

## LISTA COMPONENTI

### 2. COMPONENTI E ACCESSORI TELO

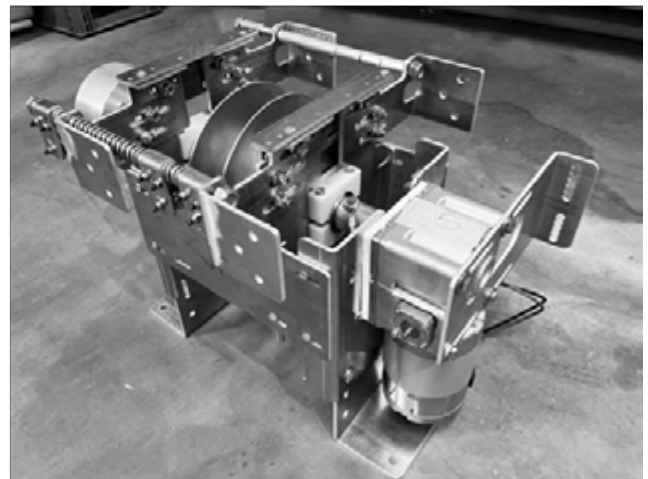
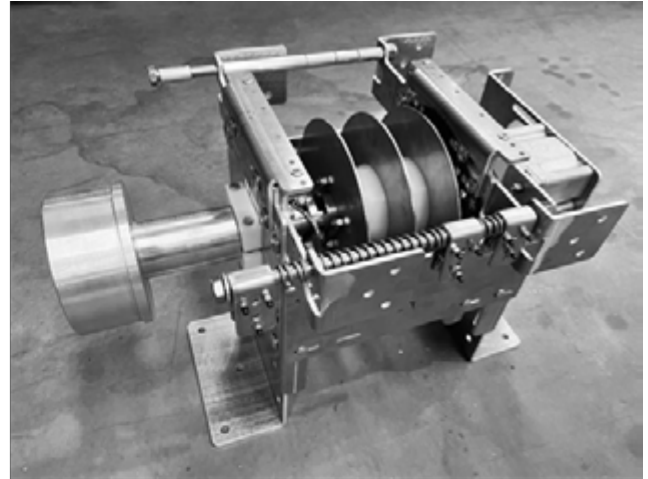
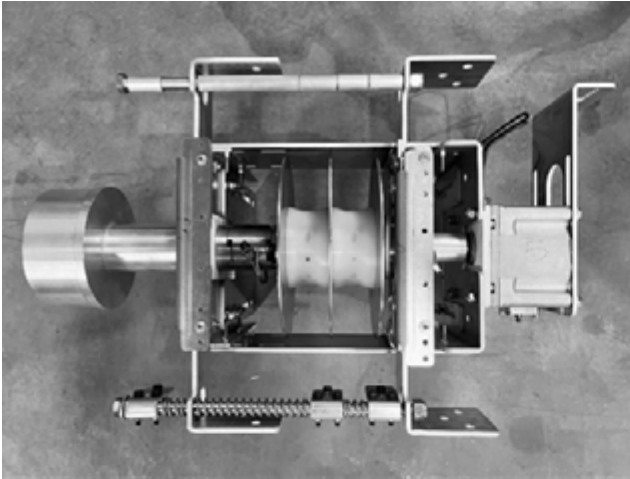
I componenti utili per la corretta installazione del telo alla meccanica della copertura sono i seguenti:

	<p>Pattini di scorrimento. Pz. 2 (1 Dx e 1 Sx)</p>
	<p>Kit guida di uscita funi. Pz. 4 (2 Dx e 2 Sx)</p>
	<p>Tubo di testata e kit tappi. Pz. 1</p>
	<p>Piastre flottanti per connessione pattini di scorrimento/tubo testata. Pz. 2</p>
	<p>Asse Arrotolatore. Pz. 1</p>
	<p>Pulegge di governo funi di manovra. Pz. 2</p>

## LISTA COMPONENTI

### 3. MECCANICA LATO MOTORE E MECCANICA LATO FOLLE

Le meccaniche lato motore e lato folle contenenti gli organi di manovra vengono consegnate pre-assemblate da posizionare e fissare nel vano accuratamente realizzato.



## LISTA COMPONENTI

### 4. TELO DI COPERTURA

Il telo di copertura viene dimensionato su misura una volta che la piscina è COMPLETATA in modo tale da avere tutte le quote necessarie corrette al netto dei lavori di costruzione.

Il telo viene fornito con le due funi\* necessarie per poterlo fissare ai pattini di scorrimento e ai binari e con la viteria in acciaio INOX necessaria per i fissaggi previsti



### ATTENZIONE

APRIRE LA CONFEZIONE DEL TELO CON CURA, FACENDO ATTENZIONE A NON UTILIZZARE ATTREZZATURA AFFILATA CHE POTREBBE DANNEGGIARE IL TELO TAGLIANDOLO O GRAFFIANDOLO. ATTENZIONE! QUESTA TIPOLOGIA DI DANNO NON È COPERTA DA GARANZIA.

---

\*Le funi di governo della copertura vengono dimensionate in base alla lunghezza delle guide sottobordo e alla larghezza della vasca

**AVVERTENZE**

<h1>NON SALIRE SULLA COPERTURA</h1>	
	<h2>SORVEGLIARE I BAMBINI</h2>
	<p>VERIFICARE CHE ALLA CHIUSURA DELLA COPERTURA NON SIANO PRESENTI IN VASCA PERSONE, ANIMALI O OGGETTI GALLEGGIANTI</p>

**È NECESSARIO POSIZIONARE LA POMPA SVUOTA TELO SULLA SUPERFICIE DELLA SAFETY COVER QUANDO LA COPERTURA È CHIUSA.**

**IL MANCATO UTILIZZO PUÒ COMPORTARE GRAVI DANNI ALLA COPERTURA E COMPORTARE L'IMMEDIATO DECADIMENTO DELLA GARANZIA.**

## ATTREZZATURA PER L'INSTALLAZIONE

- Martello;
- Pinze;
- Pine spelafili;
- Lima per metalli;
- Chiavi fisse 10,11,13,15,19;
- Chiavi a bussola;
- Taglierino;
- Battifilo;
- Metro rigido;
- Metro a nastro dimensionato in proporzione alla dimensione della copertura;
- Prolunghe elettriche;
- Nastro adesivo telato tipo americano;
- Avvitatore ed inserti PH1, PH2, PH3, PZ1, PZ2 e PZ3;
- Trapano perforatore;
- Set punte da trapano per metallo;
- Matita e/o pennarello indelebile;
- Accendino o bruciatore;
- Troncatrice circolare con lama per alluminio;
- Flessibile con disco da taglio per metalli;
- Martello con testa in gomma;
- Maschiatore per filetti da 8;
- Seghetto a mano;
- Squadra da carpentiere;
- Livella;

## PERSONALE PER L'INSTALLAZIONE

Si raccomanda che il numero minimo di persone necessarie per l'installazione della copertura sia 2, al fine di garantire la sicurezza e la buona riuscita del lavoro.



## PREDISPOSIZIONI

### 1. REALIZZAZIONE VANO TECNICO

Il vano tecnico di alloggiamento della meccanica della copertura, deve essere realizzato perpendicolarmente alle guide, in modo tale da formare due angoli retti da 90° come mostrato in figura 1.

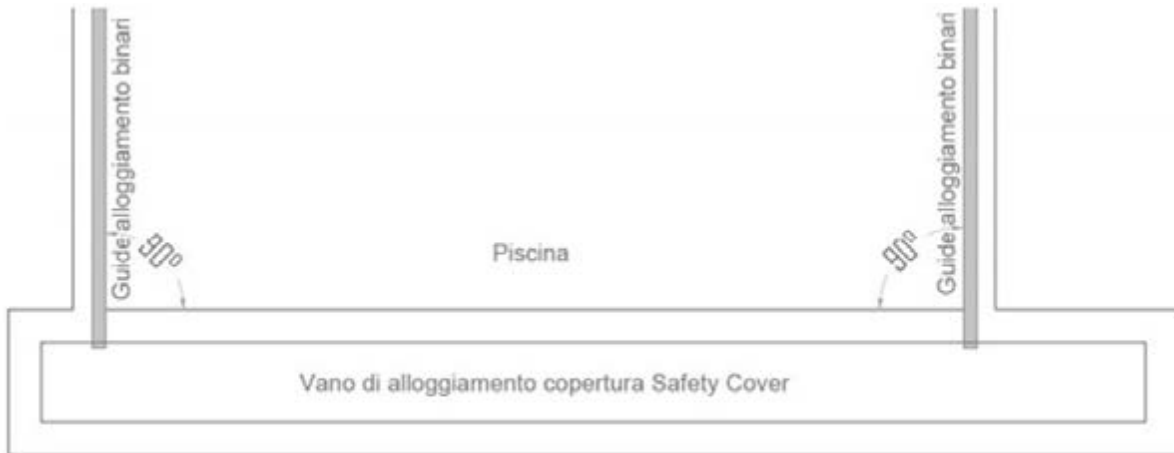
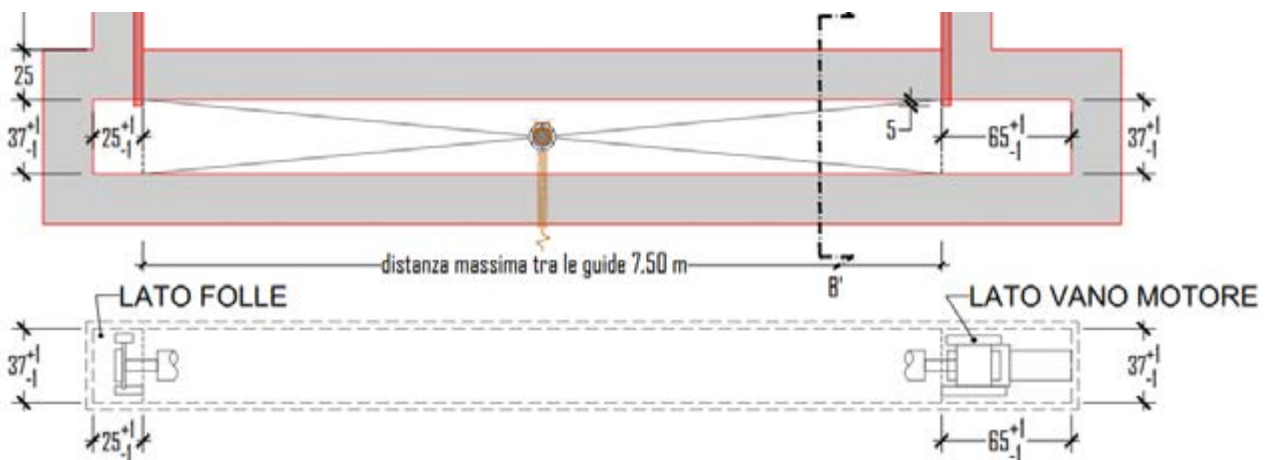


Figura 1 - Perpendicolarità del vano con le guide di alloggiamento per i binari di scorrimento funi

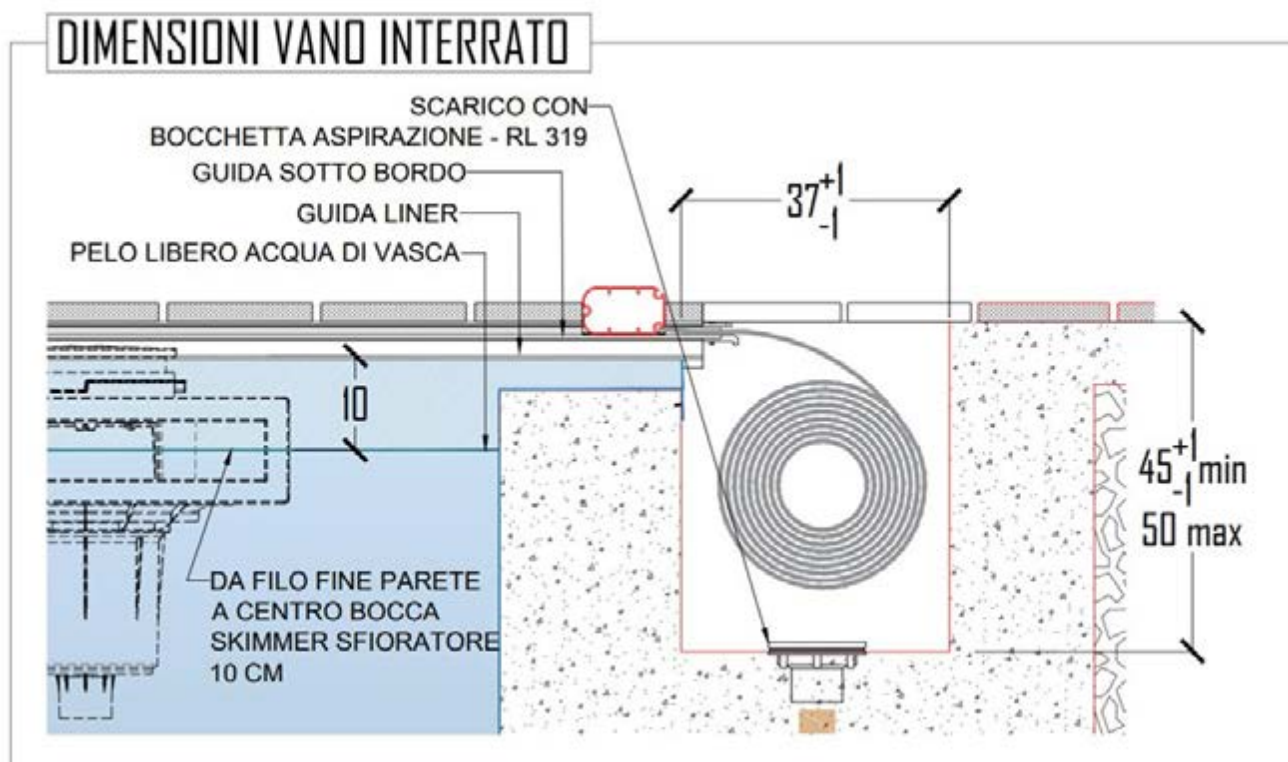
Il Vano tecnico di alloggiamento della meccanica della copertura, deve rispettare tassativamente le seguenti misure:

- LUNGHEZZA: Sommare alla larghezza dello specchio acqua piscina 65cm dal lato destro e 25 cm dal lato sinistro.
- LARGHEZZA: La larghezza del vano deve essere di 37cm +/- 0.5cm.
- PROFONDITÀ: La profondità del vano deve essere di 45cm +/- 0.5cm.



Il vano tecnico deve obbligatoriamente essere dotato di un sistema di drenaggio adeguato, questo deve essere posto a uno degli estremi oppure al centro del vano con una pendenza > 1% verso il punto di scarico. Il vano tecnico dovrà, inoltre, essere facilmente ispezionabile in caso di manutenzione della copertura.

Il vano motore va posizionato a DESTRA, per determinare la posizione, collocarsi dietro il vano e guardare il lato opposto della piscina.



**N.B.** LE DIMENSIONI INDICATE SONO RIFERITE A PISCINE CON LUNGHEZZA MASSIMA DI 15 MT E LARGHEZZA MASSIMA DI 6 MT PER PISCINE DI DIMENSIONI MAGGIORI SI PREGA DI CONTATTARE L'UFFICIO TECNICO C.P.A. PER UN DIMENSIONAMENTO CORRETTO.

**N.B.** PER IMPOSSIBILITÀ O PROBLEMI NEL POSIZIONAMENTO MOTORE LATO DESTRO SI PREGA DI CONTATTARE L'UFFICIO TECNICO C.P.A. PER INFORMAZIONI TECNICHE IN MERITO.

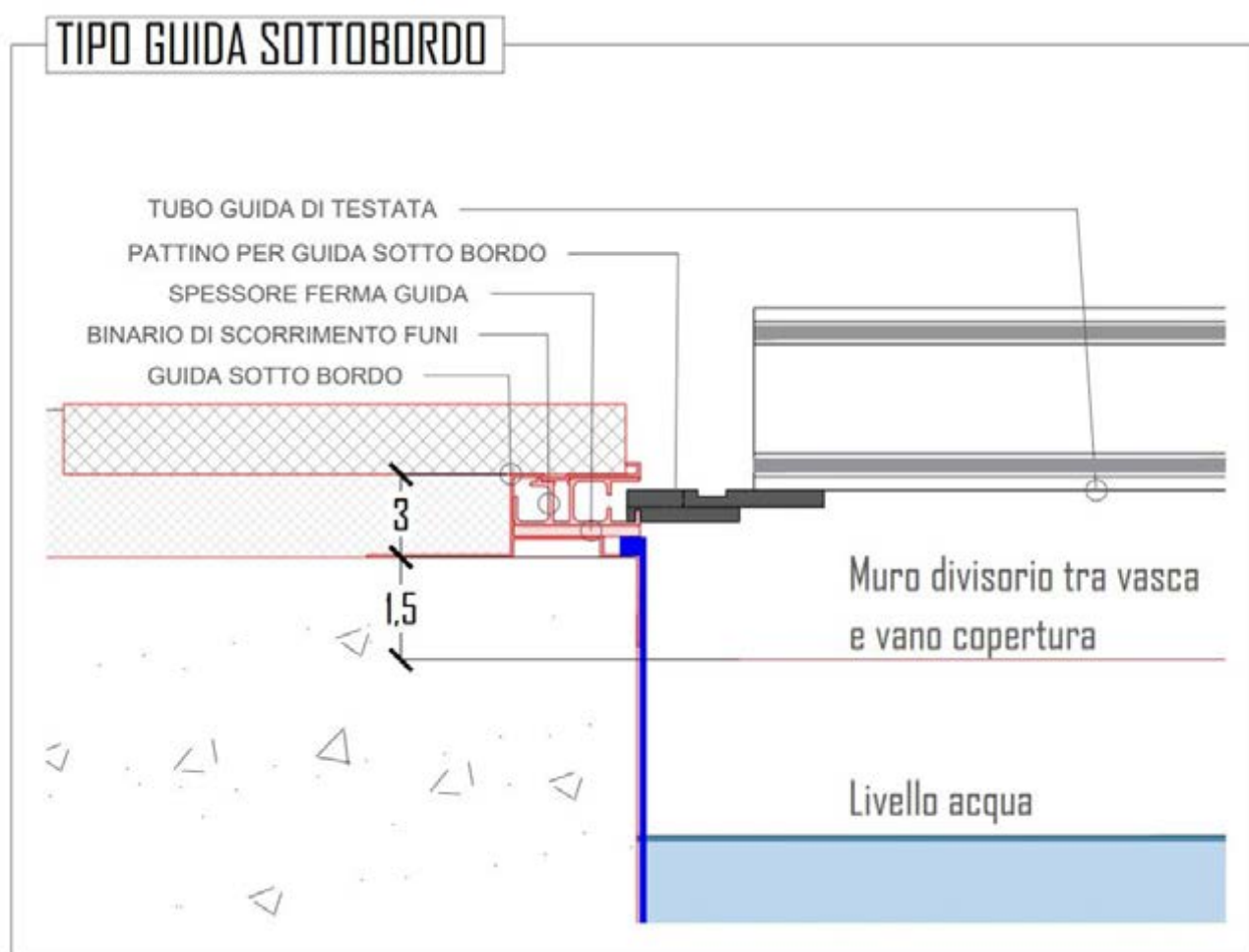
ATTENZIONE

NON POSIZIONARE ACCESSORI SUL LATO DELLA PISCINA ADIACENTE AL VANO TECNICO DELLA COPERTURA.

SI CONSIGLIA DI POSIZIONARE GLI ACCESSORI SUL LATO OPPOSTO O SUI LATI PERPENDICOLARI AL VANO DI ALLOGGIAMENTO.

NON POSIZIONARE ACCESSORI SUL LATO DELLA PISCINA ADIACENTE AL VANO TECNICO DELLA COPERTURA.

SI CONSIGLIA DI POSIZIONARE GLI ACCESSORI SUL LATO OPPOSTO O SUI LATI PERPENDICOLARI AL VANO DI ALLOGGIAMENTO.

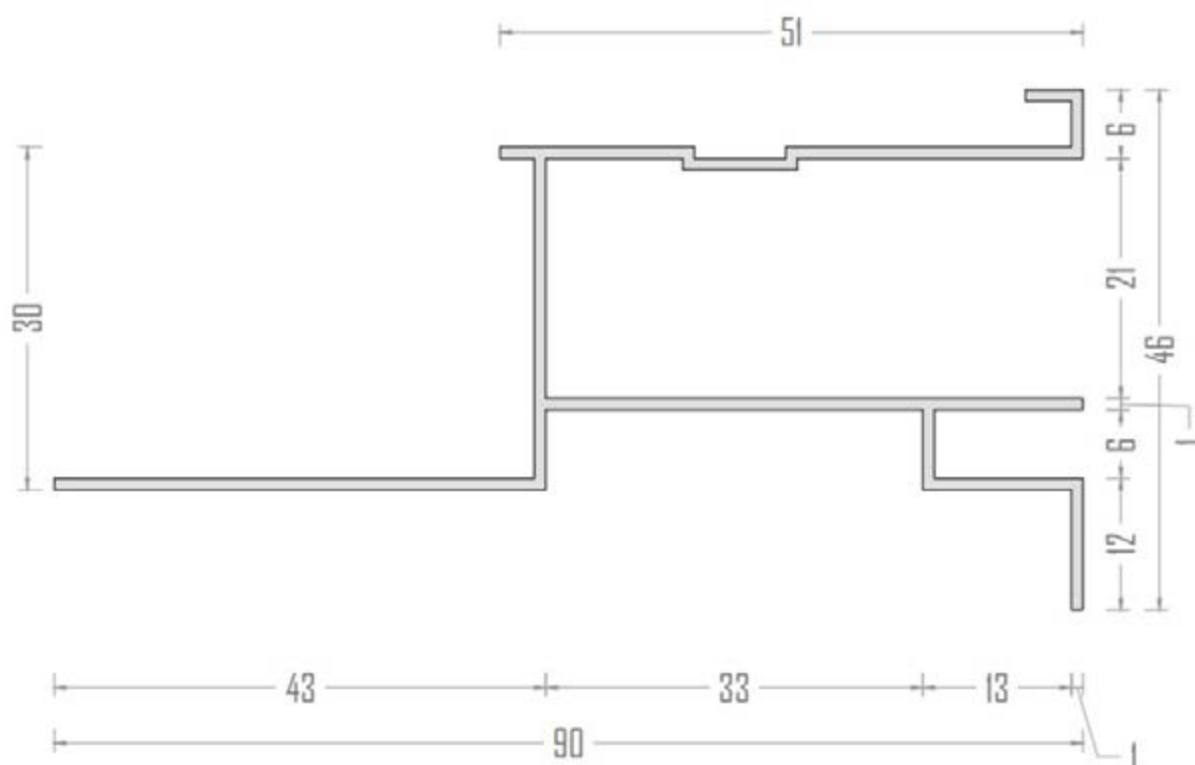


## PREDISPOSIZIONI

### 2. POSA DELLE GUIDE

#### ATTENZIONE

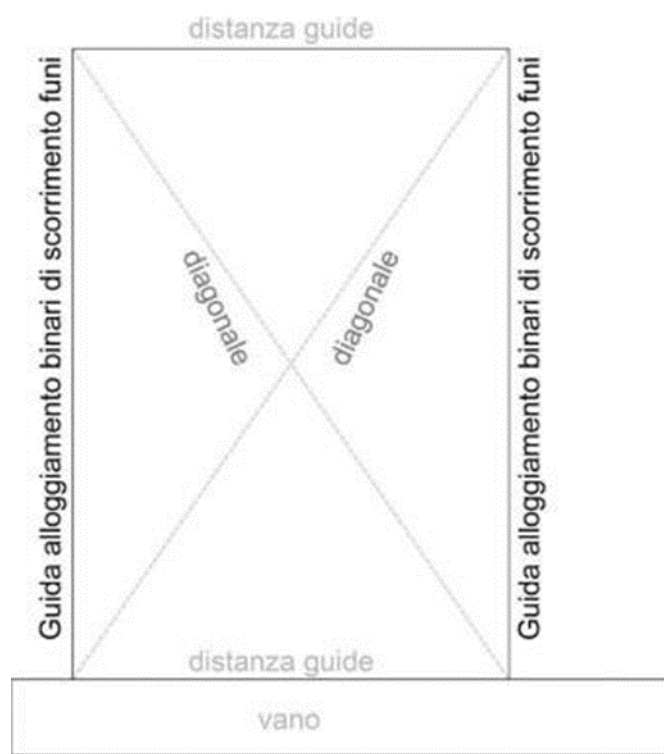
SI RACCOMANDA L'INSTALLAZIONE DI TUTTI GLI ELEMENTI DI BORDO (PIASTRELLE, QUADRI ECC) SOLO DOPO AVER INSTALLATO E VERIFICATO IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA COPERTURA. IL BORDO PISCINA PUÒ AVERE UNA SPORGENZA MASSIMA DI 3 CM. RISPETTO AL MURO DELLA VASCA.



① GUIDA SOTTO BORDO RIBASSATA  
Scale 1:10

In figura si può vedere il profilo della guida sottobordo in sezione con le misure d'ingombro riportate in millimetri.

Definite le lunghezze corrette, verificare il corretto allineamento delle guide mediante un'operazione di triangolazione tra alcuni punti fissi delle guide quali l'inizio e la fine. (Vedi figura sotto)



Una volta allineate le guide correttamente, fissarle sulla lunghezza della piscina perpendicolarmente al vano di alloggiamento della meccanica, con viti da 40mm. e con un interasse tra loro di 70/80cm.

È fondamentale che le guide abbiano un'abbondanza di extra 3/5 cm. All'interno del vano di alloggiamento. (vedi figura) Una volta che le guide sono state posizionate e fissate, tagliare l'ala laterale della guida nel punto di sbalzo del vano. (vedi figura)

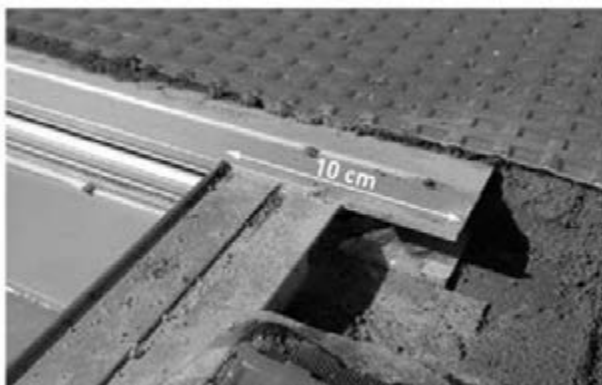


*Esuberato della guida di 3 cm nel vano della copertura*

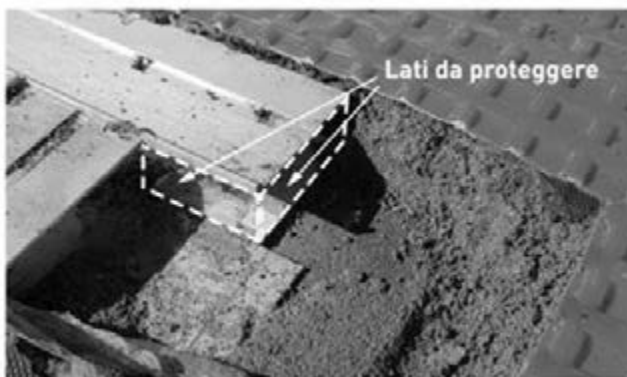


*Taglio dell'ala laterale della guida nel punto di sbalzo*

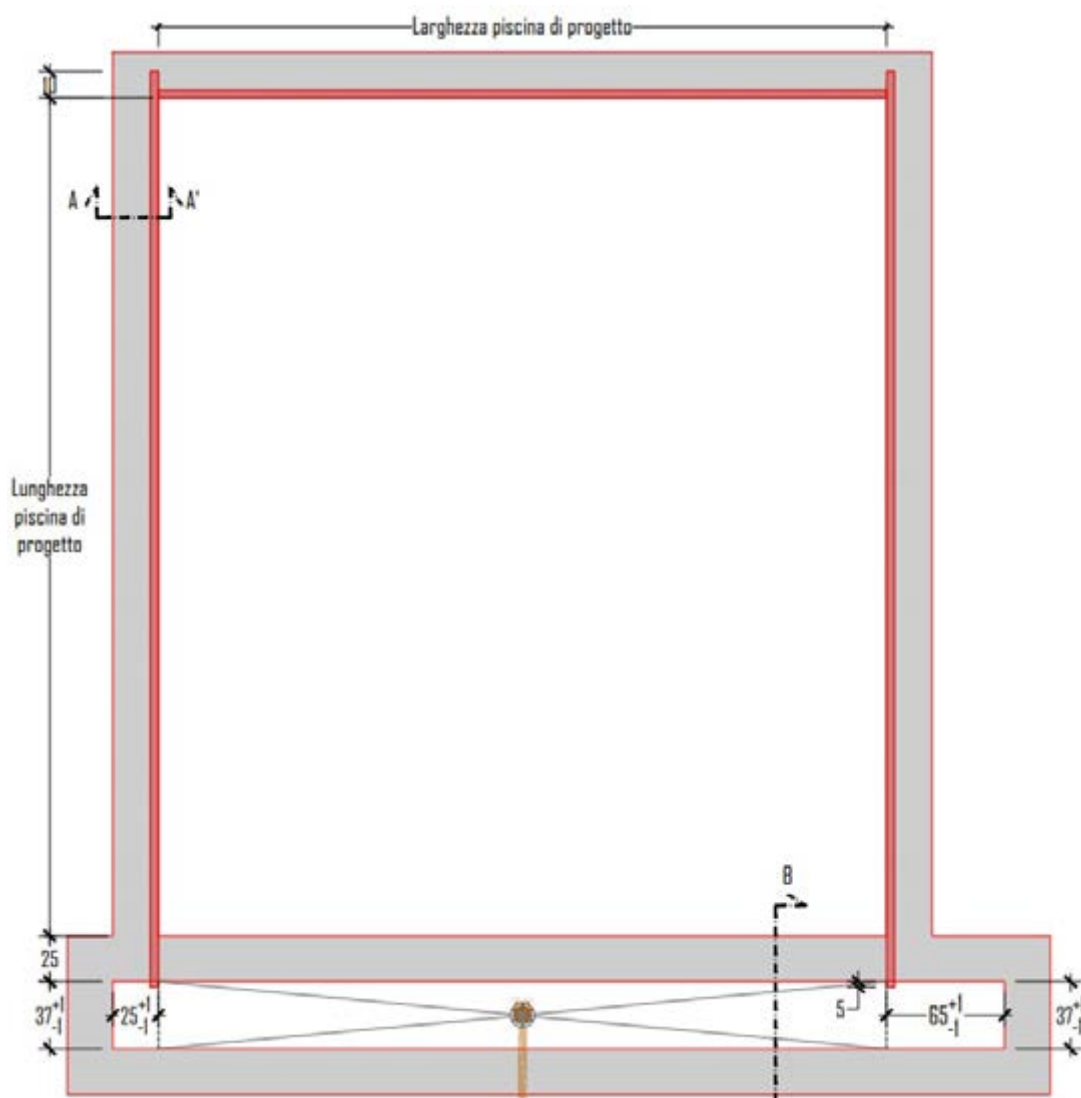
Dalla parte opposta del vano, è fondamentale che le guide abbiano una sovrabbondanza di 10cm rispetto allo specchio acqua della piscina. Proteggere la cavità della guida in testata dalla possibilità di riempimento accidentale, causato dalla realizzazione del massetto per la posa della pavimentazione e del bordo piscine.



ubero della guida di 10 cm dalla parte opposta al vano



Posizione da proteggere per evitare riempimenti accidentali



## PREDISPOSIZIONI

### 3. IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA

#### ATTENZIONE

LE OPERAZIONI RIPORTATE IN QUESTO MANUALE DEVONO ESSERE ESEGUITE UNICAMENTE DA PERSONALE TECNICO ABILITATO.

L'INSTALLATORE È RESPONSABILE DEL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DELL'IMPIANTO ELETTRICO, DEL CABLAGGIO DEL DISPOSITIVO E DELLA CORRETTA INSTALLAZIONE E POSA DELLE LINEE ELETTRICHE, CANALINE E GIUNZIONI ADEGUATE AL MECCANISMO.

#### AVVERTENZE

- Il quadro elettrico deve essere installato in luogo coperto e asciutto a distanza dalla piscina secondo le norme elettriche di legge vigenti e dove l'esposizione agli eventi atmosferici è limitata.
- Utilizzare TUTTI collegamenti a tenuta stagna in tutti i punti di giunzione dei cavi.
- Il comando chiave di apertura e chiusura della copertura deve essere installato sempre secondo le norme elettriche di legge vigenti con vista aperta e senza intralci sulla piscina.
- Dotare il vano di scatole di derivazione IP55 (o superiore) e tubo corrugato di diametro 63 per il passaggio dei cavi elettrici di alimentazione e comando chiave. I cavi dovranno essere dimensionati in base allo stato di cantiere.
- Sia per il lato motore che per il lato folle, prevedere una messa a terra a cui collegare la struttura mediante gli appositi spazi.
- Verificare che non vi siano bagnanti o corpi estranei in piscina durante le operazioni di apertura e chiusura della copertura.
- La movimentazione della copertura deve essere effettuata da un adulto responsabile con completa visuale della piscina durante le operazioni di chiusura e apertura.
- Conservare le chiavi fuori dalla portata dei bambini.
- È indispensabile che la copertura sia sempre in posizione aperta o chiusa. Non lasciare in posizione intermedia.



## CABLAGGIO ELETTRICO MOTORE 24 DC

### AVVERTENZE

**I COMPONENTI VENGONO CONSEGNA TI GIÀ PREDISPOSTI PER L'INSTALLAZIONE. IL MOTORE È GIÀ INNESTATO NEL MECCANISMO CINETICO LATO MOTORE (VEDI FIGURA 1), DEVE SOLO ESSERE COLLEGATO ALLA SCHEDA DI COMANDO (VEDI FIGURA 2), CHE A SUA VOLTA DEVE ESSERE COLLEGATA ALL'ALIMENTATORE. (VEDI FIGURA 3), IL SENSORE DI PROSSIMITÀ MAGNETICO È GIÀ PRE-CABLATO ALLA SCHEDA.**

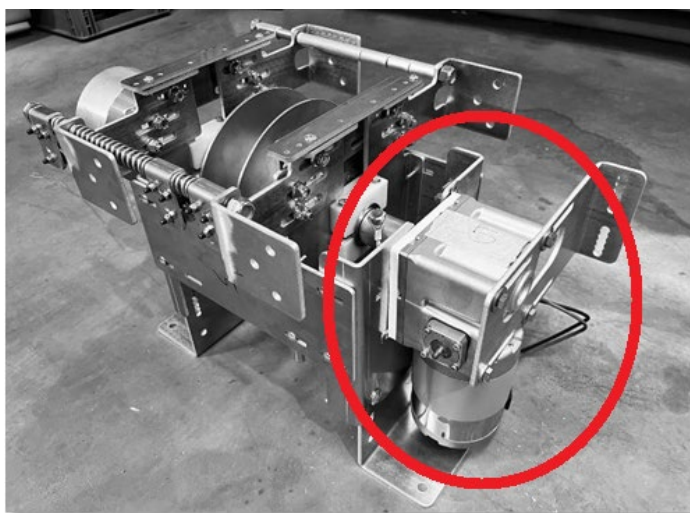


Figura 1



Figura 2

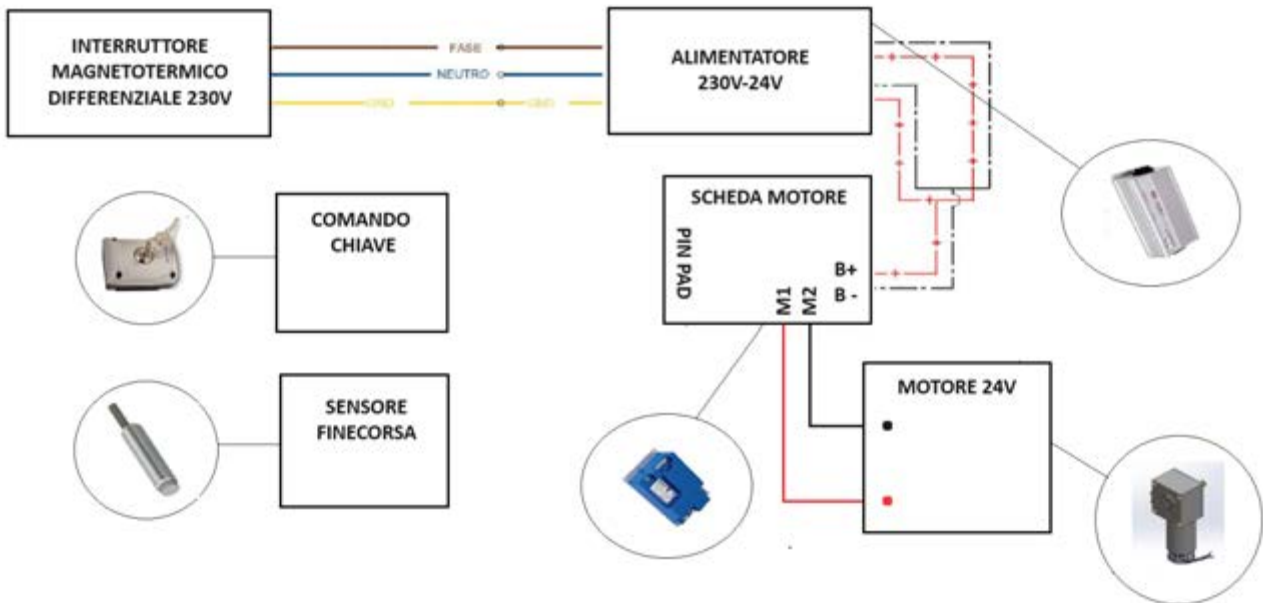


Figura 3



## CABLAGGIO ELETTRICO MOTORE 24 DC

### Schema elettrico



### ATTENZIONE

L'alimentatore, ha gli ingressi per i collegamenti al quadro generale e le uscite per i collegamenti alla scheda di comando motore. Su quest'ultima possiamo trovare gli ingressi B+ e B- dove arriveranno il positivo e il negativo dall'alimentatore e le uscite M1 e M2 utili per il collegamento al motore della copertura che andranno collegati in configurazione **ROSSO (M1)** e **NERO (M2)** con i cavi presenti dello stesso colore già presenti sul carter del motore.

**ATTENZIONE:** Questa procedura va eseguita da personale tecnico abilitato.

La scheda presenterà anche una PIN PAD a morsettiera con il cablaggio già inserito per collegare il comando chiave e il sensore di fine corsa.

Si ricorda di verificare le sezioni e le lunghezze dei cavi, in base alle distanze e alle circostanze di cantiere, per poter cablare il tutto correttamente.



## INSTALLAZIONE

### ATTENZIONE

LE SEGUENTI OPERAZIONI DEVONO ESSERE ESEGUITE UNICAMENTE DA PERSONALE TECNICO ABILITATO.

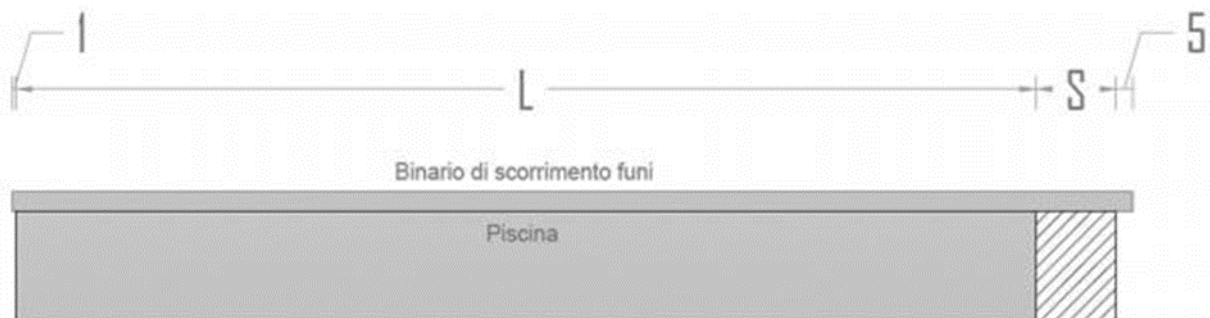
#### 1. BINARI SCORRIMENTO FUNI.

All'interno delle guide dovranno essere inseriti i binari per lo scorrimento delle funi di manovra della copertura, si presentano in barre da 3MT. Per determinare la giusta misura dei binari posizionarli lungo le pareti della piscina fino all'interno del vano facendo riferimento alla seguente formula:

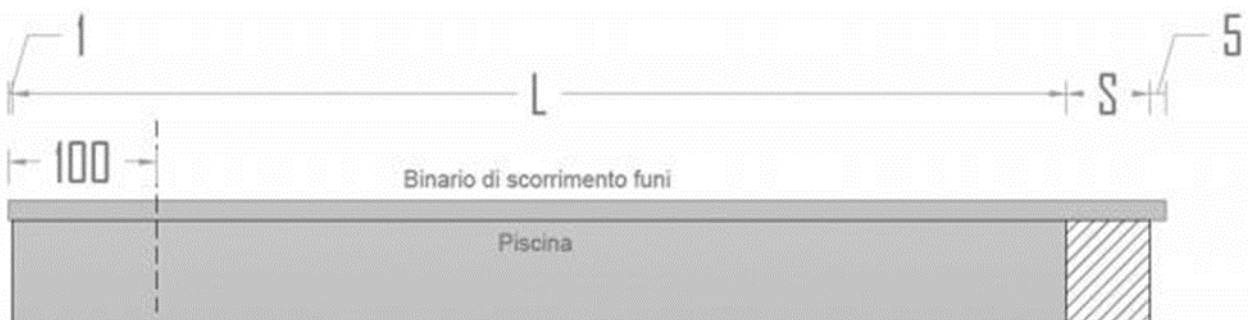
$$L \text{ lunghezza totale binario [cm]} = L + S + 6$$

DOVE:

- 1) L= Lunghezza Piscina (cm);
- 2) S= Spessore Parete della piscina;

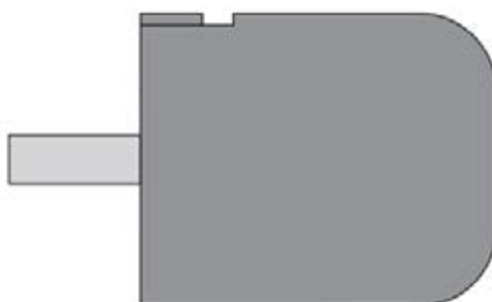


Tagliare le barre su misura, eliminando l'eccedenza dall'ultimo elemento (lato opposto vano). Realizzare una prima tratta da 1MT da inserirsi in testata al lato opposto al vano.

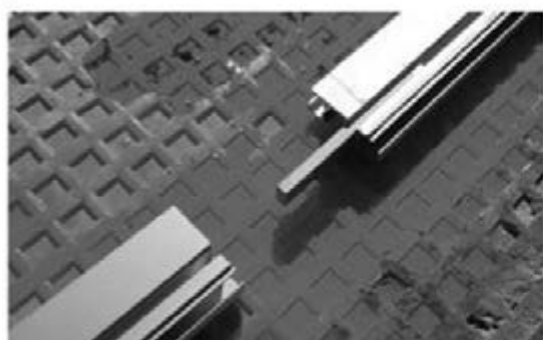


ATTENZIONE

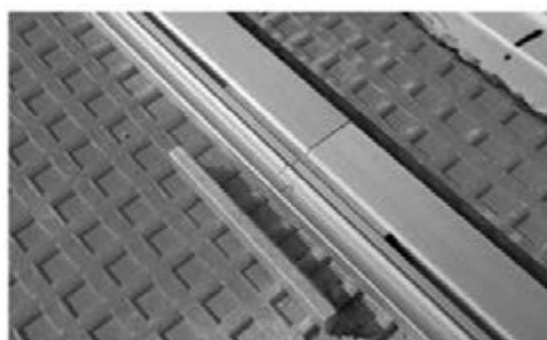
Sulla testata dei binari (PRIMA DELL'INSERIMENTO NELLA GUIDA) verranno montate le pulegge per il ritorno delle funi di governo della copertura. (Vedi figura sotto)



Le barre, una volta tagliate e dimensionate, devono essere unite mediante la spina di giunzione dedicata, procedere all'unione dei binari come mostrato nelle immagini sottostanti avendo cura di rifilare l'ultimo tratto di binario affinché sporga all'interno del vano di copertura di 2cm rispetto alle guide precedentemente posate.



*Inserimento spina di giunzione*



*Unione dei binari*

Per una corretta unione, posizionare i binari sul piano d'appoggio in parallelo alla guida nel verso corretto come indicato nella figura sottostante.



## INSTALLAZIONE

### 2. REGOLAZIONE DELLE ALTEZZE

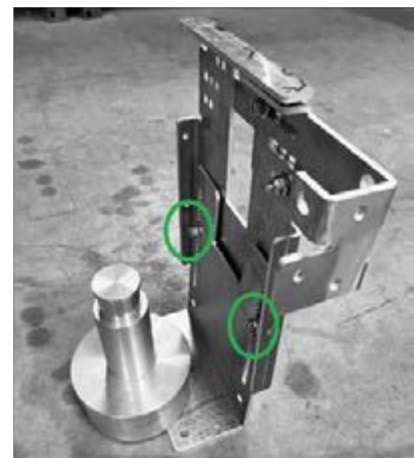
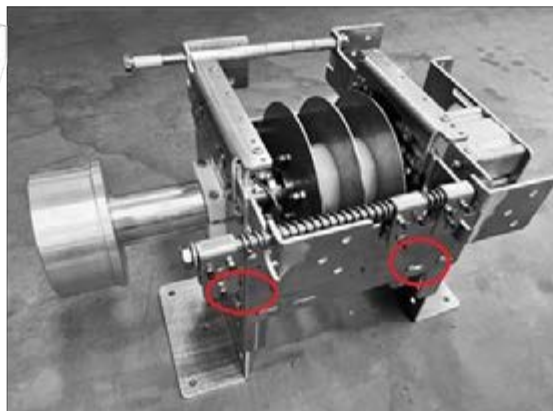
Misurare il vano tecnico di alloggiamento della copertura e verificare che rispetti le quote indicate su questo manuale per una corretta installazione, una volta fatta questa verifica e appurato che rispecchia le quote richieste, si può procedere con l'installazione della meccanica lato motore e lato folle. Misurare l'altezza del vano tecnico a partire dal fondo fino alla parte superiore del binario, questa sarà l'altezza che dovranno avere sia il lato motore che il lato folle (Vedi figura sotto)



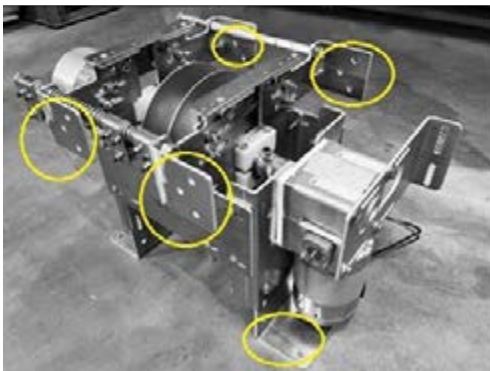
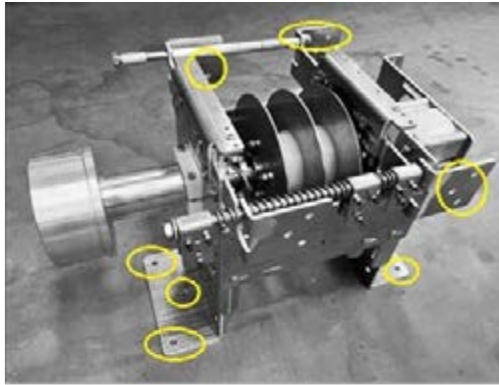
- Misurazione dell'altezza del vano di alloggiamento

Posizionare il meccanismo motore e lato folle capovolti e tramite i bulloni e le asole regolare l'altezza delle staffe (indicate in verde in figura) tenendo presente della altezza rilevata nel passaggio precedente.

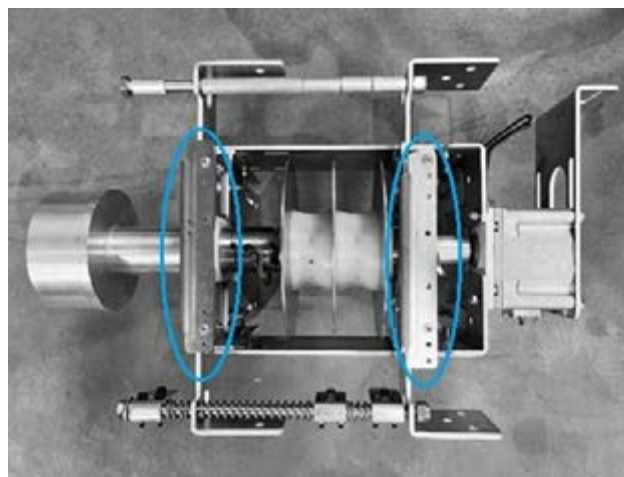
Una volta determinate le altezze, eseguire la stessa operazione per la larghezza misurando il vano tecnico luce interna, successivamente al rilievo di questa misura tramite i bulloni inseriti nelle asole delle ali (cerchiate in rosso in figura) regolare la larghezza in modo tale da aderire perfettamente alle pareti del vano.



Successivamente alle operazioni di regolazioni delle staffe di altezze e larghezze, possiamo procedere con il fissaggio della meccanica al vano tecnico tramite tassellatura utilizzando i fori predisposti (indicati in giallo) e i tasselli della misura corretta del foro.



Successivamente fissare i tensori con i bulloni predisposti facendo combaciare i fori presenti nelle due staffe (indicate in blu in figura). Questa operazione va fatta su entrambi i lati folle e motore.



---

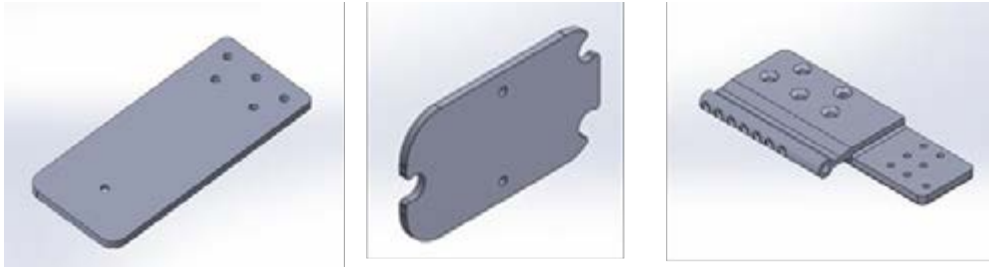
**N.B.** Si consiglia di utilizzare TUTTI i fori presenti per il fissaggio al vano in modo tale da avere una tenuta e una resistenza ai solleciti maggiore.

## INSTALLAZIONE

### 3. ASSE ARROTOLATORE E TUBO DI TESTATA

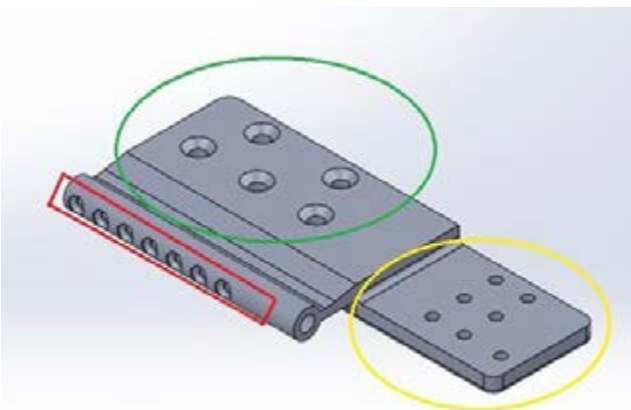
Tagliare l'asse arrotolatore calcolando la lunghezza basandosi sulla larghezza piscina e sottraendo 7cm, una volta effettuato il taglio fissarlo alle cuffie dei due lati (folle e motore) utilizzando le viti dedicate.

La stessa operazione deve essere eseguita sul tubo di testata, una volta tagliato rifilare eventuali asperità utilizzando una lima da ferro sia per proteggere il telo da eventuali tagli sia per facilitare il fissaggio ai pattini di scorrimento. Una volta eseguita questa operazione, fissare le piastre (figura 1) nell'apposita sede, chiudere con i tappi forniti (figura 2) e successivamente fissare il tutto ai pattini di scorrimento (figura 3) utilizzando la minuteria fornita.



### 4. FISSAGGIO DEI PATTINI DI SCORRIMENTO AL TELO DI COPERTURA

Sono presenti nel kit pattini di scorrimento due unità, una per il lato destro e una per il lato sinistro, i due componenti sono specchiati e già equipaggiati con la minuteria necessaria per il fissaggio del telo ad essi. Inserire la fune nella apposita sede e fissarla con la minuteria fornita, fissare il telo sulla coda del pattino utilizzando sempre la minuteria fornita.



**ZONA VERDE:** AGGANCIAMENTO ASSE DI TESTATA;  
**ZONA GIALLA:** AGGANCIAMENTO TELO;  
**ZONA ROSSA:** AGGANCIAMENTO CORDA;

## INSTALLAZIONE

### 5. FISSAGGIO KIT GUIDA PORTA FUNE

Fissare i kit guida porta fune ai binari (figura 1) all'interno del vano, tramite la spina di giunzione (Incorporata al meccanismo) e assicurarla con la minuteria in dotazione. Il Kit è composto da due supporti specchiati (1DX e 1SX). I kit sono già preassemblati e entrambi hanno a bordo la sede per il sensore di prossimità (figura 2) che avrà il compito di decretare i fine corsa. Fissati i porta fune, avvitare il sensore nell'apposita sede e assicurarlo con i dadi. (figura 3)

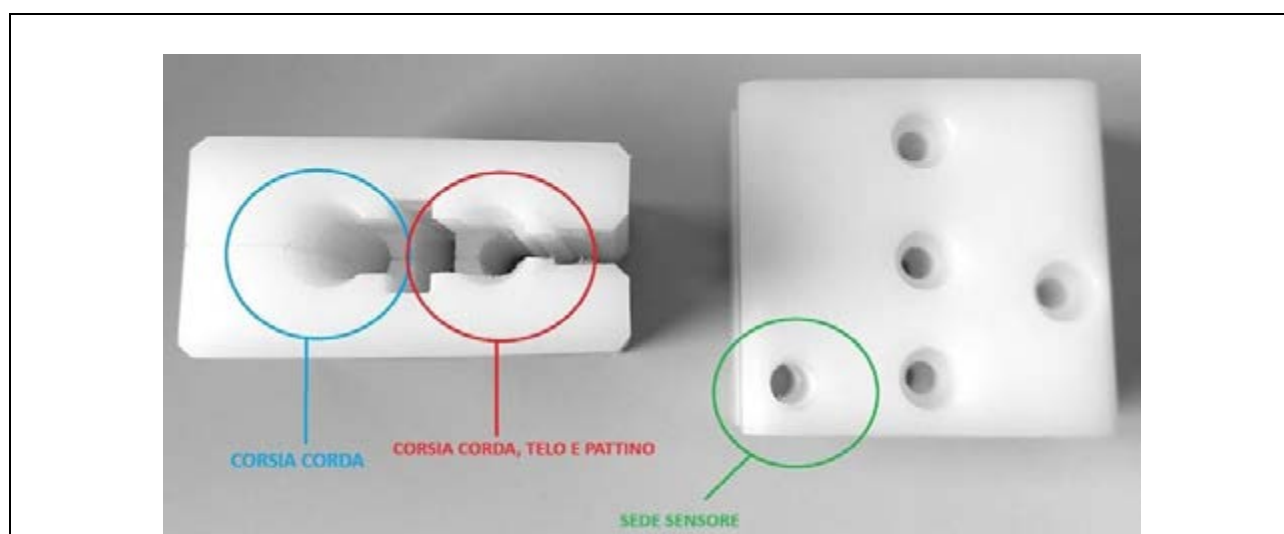


Figura 1



Figura 2

Figura 3

Fissati e assicurati possiamo procedere con l'inserimento delle funi di governo all'interno dei binari e successivamente al loro fissaggio.

## INSTALLAZIONE

### 6. INSERIMENTO FUNI DI GOVERNO

Inserire la fune di governo nel canale interno piscina e farla scorrere lungo tutto il binario fino al fondo dello stesso (figura 1), successivamente creare un'ampia asola (figura 2) e ritornare con la fune nella corsia opposta a quella utilizzata precedentemente fino al vano.

Inserire la puleggia (figura 3) di rimando all'interno dell'asola creata aprendo la puleggia e richiamare la corda dal vano affinché l'asola creata si stringa e porti la puleggia ad avvicinarsi al binario per essere fissata allo stesso tramite l'apposito perno maschio su di essa. (figura 4)



Figura 1: Inserimento fune lungo il binario



Figura 2: Esempio di asola da creare



Figura 3: Inserimento puleggia nell'asola

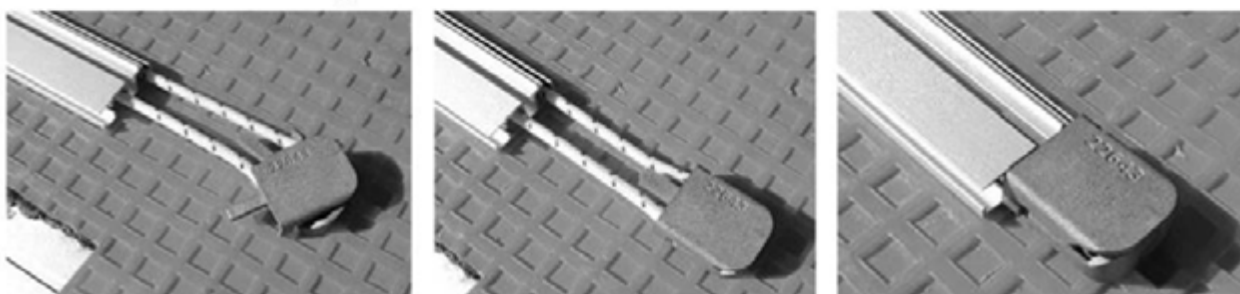


Figura 4: Inserimento puleggia e fissaggio al binario



## INSTALLAZIONE

### 7. INSERIMENTO DEI BINARI

Una volta completate le operazioni di accoppiamento di pulegge e binari, procedere all'inserimento all'interno delle guide sottobordo. Iniziare dal lato opposto al vano proseguendo fino ad esso, avendo cura di fare entrare la puleggia nell'eccedenza lasciata appositamente durante la posa delle guide (10cm). Una volta inseriti i binari spessorarli con gli spessori forniti. Si consiglia di inserire gli spessori tra le giunte dei binari. Aiutarsi, se necessario, bagnando gli spessori e battendoli con una mazzetta con la testa in gomma/plastica.



Figura 1: Inserimento dei binari nella guida sottobordo

### 8. FISSAGGIO DEL TELO

Per fissare il telo all'asse arrotolatore, misurare 4cm sul lato destro del telo e 4cm sul lato sinistro del telo segnare i punti rilevati che saranno il fissaggio della prima e della seconda vite, successivamente misurare l'asse e determinarne il centro, misurare 8 cm dai segni precedenti rilevati sul telo quindi fissarli con le viti in dotazione su entrambi i lati della mezzaria dell'asse. Piegare il telo a metà tirando l'estremità verso l'alto quindi fissarlo in mezzaria sull'asse sul segno rilevato, piegare il telo nuovamente tirandolo verso l'alto e fissarlo in prossimità della prima e seconda vite (questa operazione è da eseguire su entrambi i lati dell'asse arrotolatore. Fissare le porzioni rimanenti di telo alla mezzaria dell'asse.

## 9. INSERIMENTO DELLE FUNI NEL MECCANISMO

Una volta inseriti i binari prendere l'estremità della fune del binario destro (lato motore) e inserirla nella carrucola numero 1 e 2, continuando a tirare la corda inserirla nella carrucola di rinvio numero 4 e adagiarla sul pavimento. Prendere successivamente l'estremità della corda del binario sinistro inserirla nella carrucola del lato folle e portarla verso il motore facendola passare nella carrucola numero 3 e continuando a tirare la corda farla passare nella carrucola 5. (Figura 1)

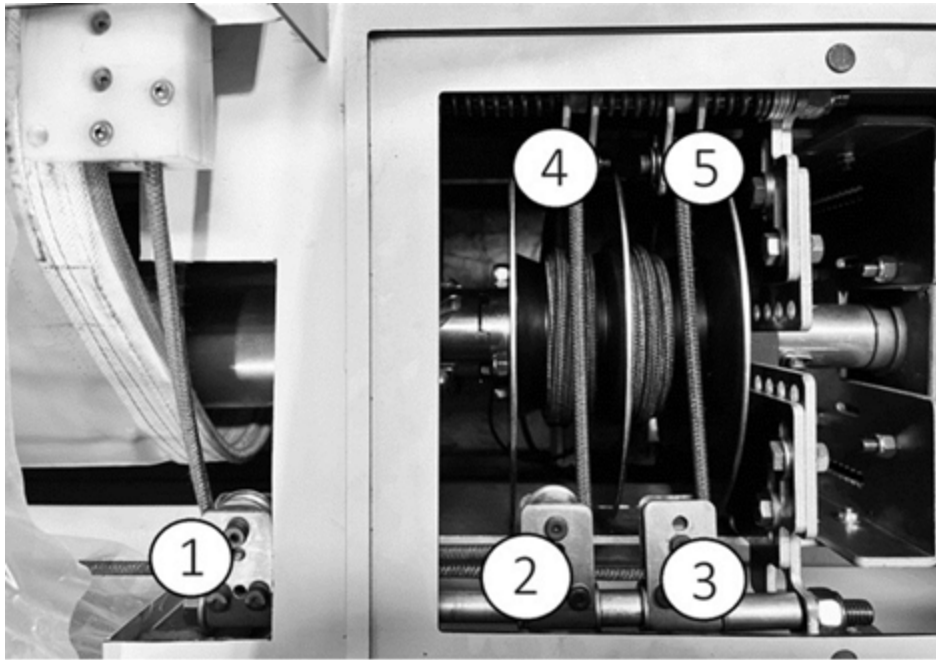
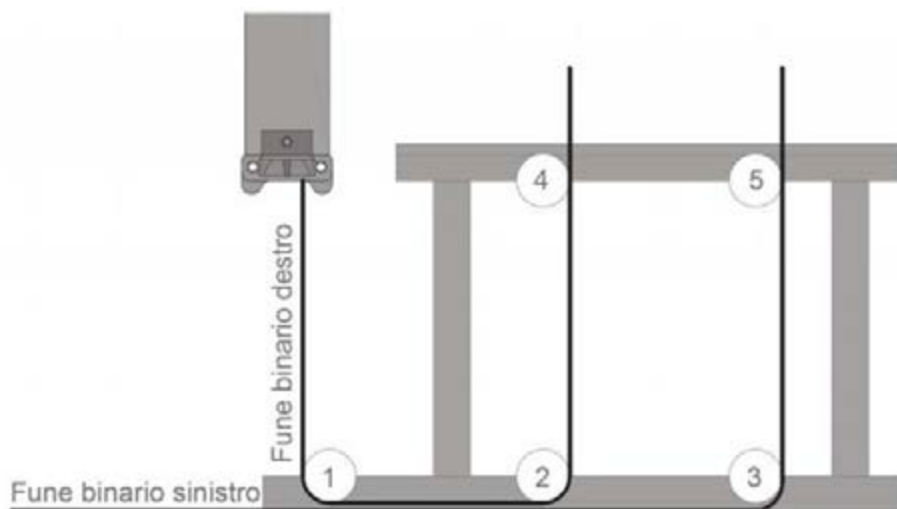


Figura 1: Schema pulegge



## ATTENZIONE

**ATTENZIONE: IL TAGLIO DELLE FUNI DEVE ESSERE ESEGUITO CON LA COPERTURA APERTA (SI DEVE VEDERE L'ACQUA). QUESTO PASSAGGIO VA FATTO CON MOLTA ATTENZIONE, SE VIENE ESEGUITA IN MODO ERRATO NON VI È POSSIBILITÀ DI TORNARE INDIETRO. PRIMA DI EFFETTUARE QUESTO PASSAGGIO, SE SI HANNO DEI DUBBI CONTATTARE L'ASSISTENZA TECNICA C.P.A. SRL**

Una volta aperta la piscina, pareggiare la lunghezza delle corde. Per effettuare questa operazione, tirare e portare le corde con le mani fino all'altezza del petto, rimanendo in piedi. Solo quando le corde sono tese, tagliarle alla stessa misura sopra le mani.

Verificare nuovamente che siano di pari lunghezza e procedere al taglio, successivamente fasciare i capi con del nastro adesivo da elettricista e con un accendino bruciare le teste per evitare possibili sfilacciamenti, inserire le corde nelle apposite sedi della puleggia di raccolta e chiudere la copertura fino a metà vasca accompagnando le funi durante l'avvolgimento. Riportare successivamente il telo di copertura in posizione di piscina aperta finché il magnete permanente presente nel telo non viene rilevato dal sensore nel portafune fermando automaticamente la copertura in posizione "APERTA" e memorizzandone la posizione. Eseguita questa operazione, chiudere la copertura e lasciarla correre finché il secondo magnete permanente presente nel telo non verrà rilevato dal sensore fermando automaticamente la copertura in posizione "CHIUSA" e memorizzandone la posizione.

## REGOLAZIONI FINALI

Aprire e chiudere la copertura per diversi cicli (6-10 volte) per consentire che le corde si tendano e rendano uniforme il movimento di arrotolamento e srotolamento consentendo al sistema l'assestamento delle parti e per testare il fine corsa magnetico. Quando la copertura arriva a fine corsa in chiusura potrebbe non chiudersi in maniera uniforme lungo il lato corto della piscina, sarà quindi necessario regolare le funi. Per permettere questa operazione aprire completamente la piscina, estrarre la corda in eccesso dalla puleggia, se si nota che una delle due funi è più lunga dell'altra allentare la vite che la fissa al capocorda della puleggia. Accorciare la corda più lunga finché non risulterà uguale all'altra.



Operazione di controllo corde in caso di non chiusura "pari"

## RACCOMANDAZIONI

- Per le piscine che utilizzano prodotti chimici a rilascio prolungato (es. cloro, bromo, elettrolisi) si consiglia di attendere 30 minuti dall'apertura della copertura prima di fare il bagno.
- In caso di piscina a sale, si consiglia di abbassare o spegnere il sistema di elettrolisi in caso di chiusura prolungata della piscina.
- La sicurezza della movimentazione della copertura è garantita unicamente
- Dall'azionamento di una **PERSONA PRESENTE** con piena visuale sulla copertura in movimento. **QUALSIASI** modifica effettuata al sistema di pilotaggio della copertura (comando chiave in dotazione) che annulla la presenza dell'uomo **NON** è sotto responsabilità di C.P.A. SRL che declina ogni tipo di responsabilità in caso di danni arrecati a persone e/o cose.
- La copertura deve essere utilizzata con il livello d'acqua corretto in piscina
- **NON** utilizzare la copertura a vasca vuota o con un livello d'acqua non adeguato.

## NOTE

- C.P.A. SRL declina ogni responsabilità per il mancato rispetto delle norme di sicurezza di legge vigenti per i singoli settori tecnici interessati dal presente documento.
- Le informazioni presenti in questo documento possono variare a descrizione del redigente senza preavviso, contestualmente alle modifiche o agli aggiornamenti inerenti al prodotto in oggetto nel seguente documento.  
Sarà onere del cliente al momento dell'ordine verificare la persistente corrispondenza del prodotto alla scheda tecnico/informativa.
- Per qualsiasi informazione sul prodotto in oggetto su questo documento visitare il sito [www.cpa-piscine.it](http://www.cpa-piscine.it) o contattare l'ufficio tecnico di C.P.A. SRL.
- Al fine di garantire la funzionalità e la sicurezza, il telo deve aderire alla superficie dell'acqua, pertanto non sarà in completa tensione.

